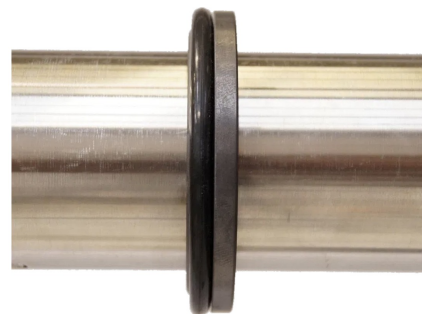


SELLO MECÁNICO · ASIENTO ESTACIONARIO

ESTACIONARIA G-6

Parte fija (asiento) del sello mecánico con estanqueidad secundaria por tórica trasera. Cota de montaje conforme a EN 12756, forma G6 (asiento largo), con cara de roce intercambiable en cerámica, grafito, carburo de silicio o carburo de tungsteno.



ASIENTO ESTACIONARIO G-6

EN 12756
FORMA G6
TÓRICA TRASERA
10–100_{mm}

Ø EJE

21–125_{mm}

Ø EXTERIOR

7,5–15_{mm}

LONGITUD L1

H8

TOLERANCIA

5

MATERIALES CARA

01

Características

propiedades clave

- Asiento estacionario (parte fija) del sello mecánico
- Estanqueidad secundaria mediante tórica trasera (O-Ring)
- Cota de montaje conforme a EN 12756, forma G6 (largo)
- Cara de roce intercambiable: cerámica, grafito, SiC o WC
- Independiente del sentido de giro del eje
- Alojamiento cilíndrico, sin pin antigiro requerido
- Compatible con rotativas de empuje y de fuelle elastómero
- Ø eje 10–100 mm (hasta 200 mm bajo pedido)

02

Aplicaciones

sectores y servicios

- Bombas centrífugas estándar de proceso
- Bombas de agua y aguas residuales
- Bombas químicas y de transferencia
- Industria de pulpa y papel
- Bombas de aceites y lubricantes
- Construcción naval y servicios marinos
- Recambio en mantenimiento de sellos mecánicos
- Sustitución de asientos G6 EN 12756 de equipo original

03

Composición y estructura

elementos del asiento

Asiento estacionario para sello mecánico conforme a EN 12756, forma G6 (asiento largo con tórica trasera). Lo forma un anillo con cara de roce plana —cerámica, grafito, carburo de silicio o carburo de tungsteno— y una tórica de elastómero en la parte posterior que realiza la estanqueidad secundaria estática contra el alojamiento. Se monta en un mecanizado cilíndrico de la tapa o cuerpo de bomba, sin requerir pin antigiro, y su cara de roce trabaja contra la parte rotativa del sello.

04

Datos técnicos

valores orientativos

Tipo	Asiento estacionario	—
Forma	G6 (largo)	—
Norma de instalación	EN 12756	—
Sellado secundario	Tórica trasera	—
Sentido de giro	Independiente	—
Diámetro de eje	10 - 100	mm
Diámetro bajo pedido	hasta 200	mm
Diámetro exterior (D2)	21 - 125	mm
Longitud total (L1)	7,5 - 15	mm
Tolerancia alojamiento (D2)	H8	—
Planitud de cara	≤ 3	bandas

05

Materiales de cara

cara de roce estacionaria

Material	Desig.	Uso
Cerámica	Al ₂ O ₃ 99,7 %	Agua y servicios generales
Grafito	carbón impregnado	Antifricción; par con caras duras
Carburo de silicio	SiC	Abrasivos y química
C. tungsteno inserto	WC en inox	Choque térmico y mecánico
C. tungsteno integral	WC macizo	Máxima dureza y desgaste

06

Elastómeros disponibles

tórica trasera

Elastómero	Rango térmico	Indicaciones de uso
NBR (nitrilo)	-30 / +100 °C	Agua, aceites minerales, hidrocarburos alifáticos.
EPDM	-45 / +150 °C	Agua caliente, vapor, ácidos y bases diluidos. No con aceites minerales.
FKM (Vitón®)	-20 / +200 °C	Química general, hidrocarburos, aceites a alta temperatura.
AFLAS® (FEPM)	-10 / +200 °C	Vapor, aminas, bases fuertes, H ₂ S.
FFKM (Kalrez® / Chemraz®)	-15 / +250 °C	Química agresiva y disolventes. Resistencia universal.

Rangos térmicos del elastómero como pieza aislada. El rango operativo del asiento queda limitado por la combinación de cara de roce, elastómero, fluido y sello rotativo asociado.

07

Compatibilidad de caras de roce

rotativa / estacionaria

ROT. ↓ / EST. →	GRAFITO	CERÁMICA	ACERO INOX.	C. SILICIO (SiC)	C. TUNGSTENO (WC)
GRAFITO	●	●	●	●	●
CERÁMICA	●	●	●	●	●
ACERO INOXIDABLE	●	●	●	●	●
CARBURO DE SILICIO	●	●	●	●	●
CARBURO DE TUNGSTENO	●	●	●	●	●

● Combinación compatible ● No compatible (par tribológico no recomendado). La selección final depende del fluido, abrasividad y temperatura. Consultar al departamento de Ingeniería de Aplicación de Promotec Iberica para servicios con sólidos o productos abrasivos.

08

Dimensiones principales

según EN 12756 · valores en mm



d	D1	D2	L1	L2
10	20,6	21,0	7,5	6,6
12	22,6	23,0	7,5	6,6
14	24,6	25,0	7,5	6,6
16	26,6	27,0	7,5	6,6
18	32,6	33,0	8,5	7,5
20	34,6	35,0	8,5	7,5
22	36,6	37,0	8,5	7,5
24	38,6	39,0	8,5	7,5
25	39,6	40,0	8,5	7,5
28	42,6	43,0	8,5	7,5
30	44,6	45,0	8,5	7,5
32	47,6	48,0	8,5	7,5
33	47,6	48,0	8,5	7,5
35	49,6	50,0	8,5	7,5
38	55,6	56,0	10,0	9,0
40	57,6	58,0	10,0	9,0
43	60,6	61,0	10,0	9,0
45	62,6	63,0	10,0	9,0

d	D1	D2	L1	L2
48	65,6	66,0	10,0	9,0
50	69,6	70,0	10,5	9,5
53	72,6	73,0	12,0	11,0
55	74,6	75,0	12,0	11,0
58	77,5	78,0	12,0	11,0
60	79,5	80,0	12,0	11,0
63	82,5	83,0	12,0	11,0
65	84,5	85,0	12,0	11,0
68	89,5	90,0	12,5	11,3
70	91,4	92,0	12,5	11,3
75	96,4	97,0	12,5	11,3
80	104,2	105,0	13,0	12,0
85	109,0	110,0	15,0	14,0
90	114,2	115,0	15,0	14,0
95	119,2	120,0	15,0	14,0
100	124,2	125,0	15,0	14,0

d = Ø eje · D1 = Ø interior asiento · D2 = Ø exterior (H8) · L1 = longitud total · L2 = longitud de cuerpo. Tolerancia del eje h6 (d ≤ 100). Diámetros adicionales hasta Ø 200 mm y otras medidas disponibles bajo pedido conforme a EN 12756.

09

Recomendaciones de instalación alojamiento

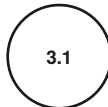
Tolerancia eje (Ø d)	h6 / h8	—
Acabado superficial eje	Ra ≤ 0,8	µm
Plano de roce estacionario	≤ 0,9	µm Ra
Planitud cara (bandas luz)	≤ 3	bandas
Perpendicularidad alojam.	≤ 0,05	mm TIR
Concentricidad eje-alojam.	≤ 0,05	mm TIR
Chafilán de entrada	15° - 30°	—

Lubricar la tórica al montar. Valores conforme a buenas prácticas EN 12756.

11

Certificaciones y normas

referencias del producto

 EN 12756 Cotas y nomenclatura de sellos mecánicos.	 ISO 9001:2015 Sistema de calidad certificado UKAS (GlobalGroup nº 45Q19171).	 EN 10204 3.1 Certificado de material bajo pedido.
--	--	---

Aviso de aplicación. Los rangos de Ø, longitud y materiales indicados no implican condiciones de servicio simultáneas. El comportamiento real del asiento depende de la combinación de cara de roce, elastómero, fluido y del sello rotativo asociado. Para servicios críticos (abrasivos, alta temperatura, vacío o fluidos peligrosos) consultar al departamento de Ingeniería de Aplicación de Promotec Iberica antes de la selección final.

P R O M O T E C I B E R I C A · P R O M O G R O U P

Estanqueidad y aislamiento para la industria.

Fabricación propia · Ingeniería de aplicación · Servicio de reparación

